

postbus 42

Financiën

Toen ik dinsdag in het Betuwe katern van de Gelderlander las dat men van plan is om workshops financiën aan de gemeente te geven was mijn reactie: leer eerst projectmatig werken. Als voorzitter van het wijkplatform Zilverkamp-Holt-huysen heb ik afgelopen jaren tot mijn verbazing vele door de gemeente tot uitvoering gebrachte projecten gezien die na uitvoering niet het afgesproken resultaat opleverde, waardoor er extra kosten voor herstel gemaakt moesten worden. Hieraan ligt ook ten grondslag een gebrek aan overleg over de plannen zowel binnen de gemeente als met de burgers.

Voorbeelden hiervan zijn: de trimbaan en de bunker in de wijk de Zilverkamp, het pleintje op de Holthuizerdreef en de herinrichting van de Nielant in Huissen.

Vooral deze laatste, waar ruim vijf jaar over gesproken is, is afgelopen zomer met donderend geweld gedaan. Van het begin af is aandacht gevraagd voor de veiligheid van fietsers en voetgangers bij de oversteek naar de scholen en zeker toen bekend werd dat er twee supermarkten in het Winkelcentrum de Zilverkamp zouden komen. Helaas is het er alleen maar onveiliger en onduidelijker op geworden.

Advies aan de gemeente is tijd en moeite te steken in een workshop projectmatig werken en communicatie, dan verminderen in ieder geval de faalkosten van projecten.

Harold Beem

Huissen

De Beijer

Vorige week donderdag heeft een flink aantal Dodewaarders een informatieavond bijgewoond over de mogelijke komst van De Beijer naar Dodewaard. Wat wij hoorden, heeft de meesten van ons onaangenaam verrast.

In het plan wordt uitgegaan van 400 vrachtwagenbewegingen per dag, bijna 1 per minuut. Mocht een rondweg er - na langdurige procedures - komen, dan nog moeten de vrachtwagens via de dijk naar de locatie. Dit zal geluidsoverlast, trillingen, uitstoot van fijnstof en waardedaling van woningen veroorzaken. Het verschil tussen de huidige en de te verwachten situatie is niet 'een verdubbeling' zoals de vergunningen ons doet geloven. Op sommige dagen reden er vanuit de steenfabriek hooguit enkele tientallen vrachtwagens.

Er is een grote kans op geluidsoverlast van het laden en lossen van vrachtwagens en schepen. Tenslotte is het goed mogelijk dat de natuur in het beschermde gebied wordt aangetast.

We hebben een e-mailadres geopend voor vragen, opmerkingen en suggesties: dijkbewaking@hotmail.nl.

Arvid Gerritsen

Dodewaard



BRIEVEN

Brieven richten aan: redactie.elst@gelderlander.nl of **Postbus 42, 6660 AA Elst** De redactie behoudt zich het recht voor brieven in te korten.

Powered by TECNAVIA

Copyright (c)2011 De Gelderlander 19/02/2011