

‘Rondweg onderlangs de dijk’

DODEWAARD – Han de Beijer, directeur van zand- en grindbedrijf De Beijer, wil zich hard maken voor een toegangsweg die onderlangs deWaalbandijk in Dodewaard aansluit op de nieuw aan te leggen rondweg. Met die buitendijkse weg hoeven zijn vrachtwagens niet meer een heel stuk over de dijk. De Beijer zei dat maandag op een bijeenkomst in het dorp.

Volgens gedeputeerde Co Verdaas is die buitendijkse weg niet mogelijk vanwege de Natuurbeschermingswet. Hij adviseert niet voor die weg te kiezen omdat dan de rondweg in juridische procedures kan stranden. De Beijer wil echter beide opties tegelijk onderzoeken.

WAALWAARD Vragen over mer niet overtuigend beantwoord

Scepsis over De Beijer blijft bestaan

In Dodewaard zijn nog steeds veel vragen over de komst van zand- en grindbedrijf De Beijer. Echte antwoorden zijn er niet, zo bleek op de infoavond.

Bob Smulders is boos. En dat is ook niet zo gek, vindt hij. Voor belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard houdt hij zich bezig met de op 5 april ter inzage gelegde milieueffectrapportage (mer) voor de vestiging van De Beijer in de uiterwaarden bij Dodewaard.

„De provincie heeft veel in de wind geslagen”, zegt hij.

Zijn duim gaat omhoog. „Het advies van de onafhankelijke commissie voor de mer. Dat is één. En dat advies in de wind slaan is een politieke doodzonde. Die commissie heeft gezegd dat de provincie de keuze voor deWaalwaard beter moet onderbouwen. Alternatieven zijn te weinig onderzocht.” Zijn wijsvinger gaat omhoog. „Twee.

De Beijer is een bedrijf in de categorie 5.2. De provincie zegt 4.2, maar het gaat om op- en overslag van mineralen en ertsen voor binnenvaart, boven de 25.000 vierkante meter. Ze liegen glashard.”

Smulders is samen met ongeveer zestig dorpsgenoten op de informatieavond van de provincie over de mer, maandag in De Vicary in Dodewaard. Hij werkt met milieuregels bij het Europees Massagoed-Overslagbedrijf op de Rotterdamse Maasvlakte. Hij heeft kennis. En de meesten van zijn dorpsgenoten zijn al net zo kritisch. Ze stellen stevige vragen over de kosten van het project, de rondweg voor het vrachtverkeer, de inpassing van De Beijer in het natuurgebied De HienscheWaard en wat voor effect dat gaat hebben op planten, dieren en hun eigen leefomgeving. Ook Smulders stelt zijn vragen aan de opstellers van de mer, het bedrijf DHV, dat niet helemaal uit de vraag over de categorie komt. Ze constateren dat Smulders' aannamen niet kloppen. Smulders steekt weer zijn vinger op. „U zegt dat het categorie 4 is, ik zeg dat het 5 is. Wie bepaalt nu wat het is? De Raad van State straks?”

Hij noemt zijn derde punt. De draai die grote schepen moeten maken om straks bij De Beijer te komen. En het feit dat andere locaties – zoals die aan de IJssel bij Westervoort – zijn afgewezen omdat de grote schepen daar niet kunnen komen. „Onheuse argumenten”, zegt hij. DHV toont hem dat de draai van schepen wel kan.

Punt vier. Het trillingsonderzoek op de dijk, dat met de meest moderne vrachtwagens van De Beijer is uitgevoerd. „Dat was niet representatief”, zegt hij.

Han de Beijer, directeur van het zand- en grindbedrijf, is ook op de bijeenkomst. Hij probeert Smulders gerust te stellen. „Ons wagenpark wordt steeds moderner. Als we in 2015 in Dodewaard zitten, zijn er alweer oude vrachtwagens vervangen.”

Weer die vinger. Punt 5. „De kribverlaging, waarbij ze stenen in schepen gooien, is tussen november en maart stilgelegd vanwege het rustseizoen voor dieren. Dat heeft DHV zelf onderzocht. Maar De Beijer mag straks het jaar rond stenen in schepen gooien. Legt u dat eens uit?” Het lukt DHV niet overtuigend. En dus blijft ook na maandag veel scepsis. Ondanks de manier waarop Han de Beijer probeert antwoord te geven op de vele vragen die in Dodewaard nog steeds leven over de komst van zijn bedrijf. Het zit nu in milieucategorie 3, zegt hij. Maar dat wordt bij een nieuwe vergunning categorie 4. Hij luistert goed en laat doorschemeren een goede buur te willen zijn. Als Dijkbewaking Dodewaard besluit bezwaar te maken, merkt voorzitter Johan Haverdings na de woorden van De Beijer op, dan is dat niet tegen zijn bedrijf maar tegen de procedures van de provincie. Het is gedeputeerde Co Verdaas die weerstand oproept in Dodewaard, door te zeggen dat als De Beijer niet op deWaalwaard zou komen er wel eens een minder prettige en aanspreekbare buur zou kunnen komen. En door de Dodewaarders te vertellen dat als ze bezwaar maken tegen de rondweg, die er niet op tijd is. En dan moet het

verkeer over de Dalwagen. De aanwezige Dodewaarders fluiten hem fel terug. „ U moet stoppen met die dreigementen”, zeggen ze. Smulders legt een hand op het exemplaar van de mer voor hem.

„ Ze kregen veel niet uitgelegd”, zegt hij. „We moeten naar de Raad van State. En ik ben er van overtuigd dat de provincie alleen al op de milieucategorie wordt teruggefloten. Dan moet alles over.”

‘U zegt dat het categorie 4 is, ik zeg dat het 5 is. Wie bepaalt nu wat het is?’ ‘Ze krijgen veel niet uitgelegd. We moeten naar de Raad van State’



Het terrein van de oude steenfabriek De Waalwaard, in de uiterwaarden bij Dodewaard. Het terrein is door de provincie aangekocht voor de vestiging van zand- en grindhandel De Beijer. foto **Erik van 't Hullenaar**

De Beijer

Zand- en grindhandel De Beijer moet weg uit Kekerdom omdat daar de uiterwaarden afgegraven worden voor rivierverschuiving.

Met het bedrijf, waar 45 mensen werken, wordt al vanaf 1992 gepraat over verplaatsing.

In maart 2010 kocht Dienst Landelijk Gebied voor de provincie Gelderland het oude steenfabriekterrein de Waalwaard in de uiterwaarden bij Dodewaard voor 3,6 miljoen euro.

De bedrijfsverplaatsing moet eind 2014 zijn afgerond en zal in totaal 42 miljoen kosten.

Het rijk betaalt twee derde van de kosten, de provincie 14 miljoen.

Daarin zit ook de 6,2 miljoen voor aanleg van een nieuwe rondweg langs Dodewaard.

Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard is op 1 maart 2011 opgericht.

De vereniging maakt zich sterk voor het behoud van natuurgebied De Hiensche Waard en voor het leefklimaat van de Dodewaarders.

De Beijer en de provincie gaan ervan uit dat De Beijer naar de Waalwaard gaat. Er is echter nog geen overeenstemming.

Er wordt nog gepraat over een schadeloosstelling voor De Beijer.

De Waalwaard is iets kleiner dan het terrein in Kekerdom en de bedrijfsverplaatsing zelf kost geld.

De twee partijen hopen er in de komende twee tot drie maanden uit te komen met elkaar.

door **Job van der Meer** j.vdmeer@gelderlander.nl