

Vrachtwagens De Beijer over dijk Dodewaard voor trillingsonderzoek

DODEWAARD – Volbeladen vrachtwagens van De Beijer rijden op 1 december met verschillende snelheden over de dijk bij Dodewaard voor trillingsonderzoek. Met name het effect van de zware trucks van de zand- en grindhandel op de kerk en een aantal woningen langs de route wordt in kaart gebracht.

De resultaten van het onderzoek worden meegenomen in de milieueffectrapportage (mer) die momenteel wordt opgesteld voor de verplaatsing van het bedrijf naar de Waalwaard. Daarvoor worden diverse onderzoeken gedaan.

Inwoners van Dodewaard zouden op 23 november worden bijgepraat op een informatieavond, maar die bijeenkomst is uitgesteld tot januari. Reden is volgens de provincie dat de mer en het voorontwerpbestemmingsplan meer tijd vragen dan vooraf was gedacht.

„We hebben dat verkeerd ingeschat”, zegt een woordvoerder van de provincie. „Het is juridisch moeilijke materie en voor de mer hadden we informatie nodig van De Beijer die op zich heeft laten wachten.” De informatieavond is uitgesteld omdat er in januari naar verwachting wel een conceptplan is en de provincie dan ook vragen kan beantwoorden. „Het uitstel heeft in ieder geval geen relatie met de zienswijzen die zijn ingediend of de onderhandelingen met het bedrijf. Die lopen nog.” Wethouder Martin Schuurman van Neder-Betuwe onderschrijft die lezing van de provincie.

De gemeente Neder-Betuwe gaat op 13 december met de omwonenden van de nieuw aan te leggen verbindingsweg tussen de dijk en snelweg A15 om de tafel. „We willen met ze spreken over het tracé van die weg”, zegt Schuurman. „Dat ligt nog niet vast. En een doorsnijding betekent altijd dat je hier of daar door een stukje tuin heen moet. We willen hun belangen zo veel mogelijk bedienen.”