



Dijkbewaking
Dodewaard

P/a Waalbandijk 71
6669 MD Dodewaard
T: 0488-421817

E: voorzitter@dijkbewaking-dodewaard.nl
www.dijkbewaking-dodewaard.nl
KvK Midden Nederland : 52250199

De leden van Provinciale Staten provincie Gelderland

Dodewaard, 16 mei 2011

Geachte Statenleden,

Met dit schrijven beogen wij een tweeledig doel. Allereerst willen wij onze vereniging kort aan u voorstellen. Daarnaast wensen wij enkele kantekeningen te plaatsen bij de beantwoording van schriftelijke Statenvragen van de Statenleden dhr. Schol en dhr. Van Boheemen (CDA) over verkeersafwikkeling van De Waalwaard te Dodewaard (uw kenmerk PS2011-278).

DE VERENIGING

Het voornemen van de lokale en regionale overheid om het terrein van de voormalige baksteenfabriek De Waalwaard geschikt te maken voor een milieucategorie 4-bedrijf, is aanleiding geweest om op 1 maart 2011 de belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard op te richten. De belangenvereniging is een initiatief van een aantal verontruste burgers. Zij maken zich sterk voor behoud van de De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving. Het terrein De Waalwaard bevindt zich in het 'Natura 2000' gebied De Hiensche Waard.

Belangenvereniging Dijkbewaking-Dodewaard heeft als doel de natuur in de Hiensche Waard te behouden. Eventueel met op het terrein van De Waalwaard lichte bedrijfsactiviteit die zich niet- tot weinig belastend verhoudt tot de omliggende natuur en tot het woongenot van de burgers.

Sinds februari van dit jaar maken wij ons bij zowel gemeente Neder-Betuwe als de provincie Gelderland sterk voor dit doel.

BEANTWOORDING SCHRIFTELIJKE STATENVRAGEN

In de beantwoording van de schriftelijke vragen is een aantal feitelijke onjuistheden geslopen. Graag willen wij deze corrigeren en bij u onder de aandacht brengen.

Vraag 2 luidt:

Het gemeentebestuur van Neder-Betuwe geeft aan, dat op termijn sprake is van 400 vrachtwagenbewegingen per dag. Dit betekent 1 vrachtwagenbeweging per 2 minuten bij transport tussen 05.00 en 20.00 uur. Van welk aantal

vrachtwagenbewegingen per dag gaat uw college uit voor de korte termijn (2015) en voor de lange termijn (2020-2025)?

In de beantwoording wordt o.a. gesteld:

De heer de Beijer heeft mondeling aangegeven per dag 250 tot 300 verkeersbewegingen nodig te hebben voor de bedrijfsvoering. Dit betreft echter de piekmomenten en het betekent niet dat dit aantal daadwerkelijk dagelijks rijdt.

Deze weergave is feitelijk onjuist. Vanaf de aanvang van dit proces is duidelijk én duidelijk gecommuniceerd dat het bedrijf gemiddeld 75% van de vergunde dagelijkse vervoersbewegingen daadwerkelijk invult. Dit betekent een gemiddelde van 300 vervoersbewegingen per dag.

Bovendien is de uitspraak van dhr De Beijer waaraan de beantwoording refereert onjuist weergegeven. Dhr De Beijer heeft zowel mondeling als in de pers laten weten per dag gemiddeld 250 tot 300 vervoersbewegingen nodig te hebben. En hij heeft daarbij laten weten dat het op piekmomenten daarbovenuit zal komen, Hierin schuilt dan ook wens om 400 vervoersbewegingen per dag te vergunnen.

Vraag 3 luidt:

In hoeverre acht het college voor de korte en de lange termijn een afwikkeling van het vrachtverkeer door de kern van Dodewaard (de Dalwagen) mogelijk zonder de leefbaarheid en verkeersveiligheid ernstig te schaden?

In de beantwoording wordt o.a. gesteld:

De afvoer van stenen van de voormalige steenfabriek de Waalwaard werd ook gedaan via deze route. Daarbij moet wel worden opgemerkt dat niet alle vergunde 200 vrachtwagenbewegingen over de Dalwagen gingen. Een deel van de vrachtwagenbewegingen werd gemaakt om grondstoffen vanuit de regio via andere routes aan te voeren. De vigerende milieuvergunning van de Waalwaard staat 200 vrachtverkeersbewegingen toe die afgewikkeld mogen worden via beide onderzochte routes.

Deze beantwoording bevat niet direct een feitelijke onjuistheid, alswel de suggestie dat de vergunde vervoersbewegingen van De Waalwaard overeenkomen met de daadwerkelijk gemaakte vervoersbewegingen. In werkelijkheid zijn de 200 vergunde vervoersbewegingen nimmer volledig ingevuld.

Ten tijde van volledige productie door De Waalwaard lag het gemiddeld aantal vervoersbewegingen per dag op \pm 50. Op piekmomenten, vooral in verband met aanvoer van grondstoffen (klei) kwam dit op 110 à 120. Dit besloeg 3 tot 6 weken per jaar. Deze piekperiodes zijn meegerekend in het gemiddelde.

In de periode 2004 tot 2010 lag het gemiddeld (aflopende) aantal vervoersbewegingen per dag op 30 à 35. Ook in dit geval zijn de piekperiodes meegerekend in het gemiddelde.

Hierbij dient te worden opgemerkt dat ook bij de reconstructie van de Dalwagen, in de zin van breedtebeperkingen en verkeersremmende maatregelen, uitgegaan is van bovenstaande reële cijfers.

Sinds de sluiting van De Waalwaard, officieel per 01-01 2010, is het aantal vervoersbewegingen van en naar het terrein nihil.

Daarnaast wordt in de tabel op blz 2 de fysieke ruimte 'Route Dalwagen' als smal bestempeld, met de toevoeging dat de dijkopgang, 150 meter, passeren niet toelaat. In feite geldt dit voor de gehele Dalwagen. De Dalwagen zal opnieuw aangepast moeten worden, omdat het huidige wegprofiel en de breedte niet geschikt zijn voor grote aantallen zwaar verkeer. Hetzelfde geldt voor de toegangsweg (Waalwaard – Waalbandijk).

De beantwoording van de beide vragen kan eenvoudig leiden tot de indruk dat het verschil tussen de historische en de eventueel toekomstige situatie relatief klein is. Die indruk willen wij bij dezen wegnemen. Wij zijn van mening dat voor een juiste besluitvorming de reële historische én de eventuele, reële toekomstige situaties als referentie genomen dienen te worden.

TOT SLOT

- De Dalwagen is een schoolroute. Onder andere de helft van de Dodewaardse kinderen gebruikt deze weg en/of steekt deze dagelijks over om de beide basisscholen te bezoeken.
- De ontsluitende verbindingsweg waarover wordt gesproken kent financiële barrières. Daarnaast biedt deze weg enkel soelaas op termijn: gezien de te verwachten procedures duurt het minimaal een volledige basisschoolcarrière voordat deze weg er ligt en in gebruik kan worden genomen.
- De door de Gedeputeerde geopperde mogelijkheid de aan- en afvoerroute via verschillende routes te laten plaatsvinden ('heen' via route Dalwagen; 'terug' via route Wely, of andersom) wordt in het gememoreerde verkeersonderzoek stellig afgeraden.

Uiteraard zijn wij graag bereid bovenstaande nader toe te lichten. Ook zijn wij graag bereid u nader kennis te laten maken met de Hiensche Waard en met de omgeving, de aanwezige dorpse en buitendijkse infrastructuur en onze standpunten.

Voor nadere informatie verwijzen wij u naar onze website: www.dijkbewaking-dodewaard.nl

Met vriendelijke groet,
Namens de Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard
Johan Haverdings
Voorzitter