

## **INFORMATIEAVOND** verbindingsweg tussen Matensestraat en Waalbandijk

**Datum:** 13 december 2011.

**Aanvang:** 20.00 uur.

**Plaats:** De Vicary in Dodewaard.

**Gespreksleider:** Bob Roelofs

**Gemeentebestuur:** wethouder Martin Schuurman en projectleider Paul Hospers.

**Aanwezig:** ruim 100 belangstellenden.

### **I. Inleiding**

Wethouder Schuurman geeft in zijn inleiding aan dat Provinciale Staten van Gelderland hebben besloten provinciaal geld uit te trekken voor de aanleg van de verbindingsweg tussen de Matensestraat en de Waalbandijk. Hiermee komt het provinciaal bestuur tegemoet aan een van de eisen van het gemeentebestuur inzake de komst van De Beijer naar de Waalwaard.

De gemeenteraad van Neder-Betuwe heeft op 30 juni 2011 besloten dat De Beijer welkom is in Dodewaard mits voldaan wordt aan belangrijke voorwaarden:

1. er moet een verbindingsweg komen tussen de Matensestraat en de Waalbandijk zodat vrachtwagens niet door de dorpskern van Dodewaard hoeven te rijden;
2. de weg moet gereed zijn op het moment dat De Beijer start met de werkzaamheden;
3. aan het bedrijf De Beijer wordt maximaal een milieucategorie 4 toegekend.

Vanavond gaat het over de verbindingsweg. Hoe reëel is het dat de weg er ligt als De Beijer met de werkzaamheden op de Waalwaard start? In het vervolg van de avond zal worden aangetoond dat een en ander gelijk kan oplopen en ook tegelijkertijd kan worden afgerond. Alles moet op 1 januari 2015 gereed zijn.

In het traject dat nu volgt hebben de belanghebbenden te maken met twee partijen. Omdat de provincie een inpassingplan gaat opstellen is de provincie gesprekspartner inzake het bestemmingsplan voor De Beijer (Waalwaard). De gemeente is gesprekspartner als het gaat om het opstellen van een bestemmingsplan noodzakelijk voor de aanleg van de verbindingsweg.

### **II. Gelegenheid tot het stellen van vragen en het maken van opmerkingen**

#### **Vraag vanuit de bewoners:**

***In een eerdere bijeenkomst in het Nannenberghuis in Dodewaard werd gezegd dat de provincie een inpassingplan pas als laatste redmiddel zou inzetten. Waarom heeft de provincie besloten om dat nu te doen?***

#### **Antwoord gemeente:**

Wethouder Schuurman antwoordt dat de provincie druk bezig is met de voorbereidingen voor De Waalwaard. In die voorbereidingen kwam aan de orde dat het beter zou zijn dit op grond van een inpassingplan te doen. Met de gemeente is een duidelijke taakverdeling afgesproken. De provincie gaat over het terrein de Waalwaard, de gemeente over de verbindingsweg. Beide partijen zijn het eens over de wijze waarop de plannen verder worden uitgewerkt.

#### **Vraag vanuit de bewoners (Johan Haverdings; Dijkbewaking):**

***Spreker wijst op het besluit van de gemeenteraad van 30 juni 2011. Als de verbindingsweg niet op tijd gereed is dan komt De Beijer niet. Komt De Beijer niet dan zijn alle plannen van tafel.***

#### **Antwoord gemeente:**

Wethouder Schuurman zegt dat volgens de opgestelde planning de weg gereed kan zijn op het moment dat De Beijer met de werkzaamheden kan starten. Aan het halen van deze planning werkt de gemeente op volle kracht.

Als de plannen met de vestiging van De Beijer geen doorgang vinden dan is de gemeenteraad opnieuw aan zet.

#### **Vraag vanuit de bewoners (Herman Willemsen):**

Spreker zegt blij te zijn dat de rondweg weer in beeld is. Deze plannen zijn al voor 2002 in de gemeenteraad van Dodewaard uitgesproken. De bedoeling toen was om Dodewaard leefbaarder te maken. Dat is ook nu nog het geval.

Hij plet er voor om de verbindingsweg deel uit te laten maken van het inpassingplan, zodat een en ander gelijk op loopt.

**Antwoord gemeente:**

Wethouder Schuurman vindt de taakverdeling zoals die nu op tafel ligt zo slecht nog niet. De sleutel is samenwerking, samenwerking om tegelijkertijd de doelstellingen te halen.

**III. Geschiedenis verbindingsweg rond Dodewaard/planning**

Paul Hospers gaat in op de verbindingsweg tussen de Matensestraat en de Waalbandijk. In de structuurvisie van de voormalige gemeente Dodewaard van 1997 stond het tracé al opgenomen. De gemeenteraad van Dodewaard stelde vervolgens op 12 juli 2001 een bestemmingsplan vast waarin het tracé tot de Kalkestraat was opgenomen. Op 16 oktober 2001 stelde deze raad het plan vast waarbij de verbindingsweg tussen de nummers 50 en 52 werd aangesloten vanaf de Kalkestraat op de Waalbandijk. De gemeente Neder-Betuwe heeft een en ander in de structuurvisies 2003 en 2010 nog eens bevestigd.

Arcadis is drie weken geleden gestart met onderzoeken. Na een nauwkeurige inventarisatie zal een voorlopig tracé worden gepresenteerd.

Welke onderzoeken worden gedaan?

1. een geotechnisch onderzoek (ondergrond in relatie met de dijk, stabiliteit van zettingen)
2. onderzoek naar bodem- en ondergrond (historisch onderzoek, mogelijk grondmonsters)
3. archeologisch onderzoek
4. ecologisch onderzoek (Natura 2000, ecologische hoofdstructuur, habitat)
5. geluidsonderzoek (berekeningen geluidsbelasting)
6. onderzoek naar de luchtkwaliteit
7. onderzoek naar water (waterberging, afwatering tracé)
8. trillingsonderzoek (onderzoek is uitgevoerd, resultaten volgen in januari 2012)

Paul Hospers presenteert vervolgens de planning en geeft tegelijkertijd aan wanneer daarover informatieavonden worden gehouden:

- a. verkeersonderzoek/voorlopig tracé (infoavond februari 2012)
- b. onderzoeken/wegontwerp (infoavond maart/april 2012)
- c. vaststellen tracé door college
- d. ontwerp bestemmingsplan ter inzage (infoavond juni 2012)
- e. vaststellen bestemmingsplan (najaar 2012)
- f. beroepsprocedures (12 tot 18 maanden)
- g. aanleg weg (6 tot 12 maanden).

Hij gaat vervolgens in op de samenwerking met de provincie. Wekelijks vindt overleg plaats met provinciale collega's. Het inpassingplan van de provincie zal naar verwachting in het najaar 2012 worden vastgesteld.

**IV. Gelegenheid tot het stellen van vragen en het maken van opmerkingen (NB: er is ook de mogelijkheid om via antwoordformulieren vragen en of ideeën aan te dragen, deze zullen individueel worden beantwoord)**

**Vraag vanuit de bewoners (Johan Haverdings; Dijkbewaking):**

De wethouder maakt de inwoners nu medeplichtig. De weg kan er op tijd liggen. Dit impliceert dat de inwoners er mede voor moeten zorgen dat dit ook het geval is. De zwarte piet wordt langzaam maar zeker verschoven.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman wijst er nogmaals op dat de gemeente en de provincie keihard werken om alles tijdig gereed te hebben. De gemeente vindt dat dit ook moet. De gemeente zet maximaal in op het zorgvuldigheidsbeginsel, zodat bij een eventuele zaak voor de Raad van State het plan overeind blijft.

**Vraag vanuit de bewoners (Ina van Dijken):**

De provincie heeft De Waalwaard gekocht om De Beijer daar te vestigen. Vervolgens vraagt de provincie om onze medewerking. Wij willen echter helemaal geen De Beijer. Daar wordt volledig aan voorbij gegaan. Spreekster is bang dat de Dalwagen ernstig belast zal worden met zwaar verkeer.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman antwoordt dat de provincie de Waalwaard gekocht heeft om daar De Beijer te vestigen. Op dit moment kan daar elk ander bedrijf worden gevestigd, waarbij een maximaal aantal van 200 vrachtwagens per dag over de Dalwagen mag rijden. Zo luidt momenteel de vergunning op het terrein. Zeker is dat de verbindingsweg er niet komt, als De Beijer niet doorgaat.

**Vraag vanuit de bewoners (Welles):**

De heer Welles vraagt zich af waar de provincie en de gemeente de brutaliteit vandaan halen om zo maar aan de belangen van de Dodewaarders voorbij te gaan.

**Vraag vanuit de bewoners (Visser, Waalbandijk):**

Het is de heer Visser niet duidelijk waar de gemeente en de provincie mee bezig zijn. De plannen worden weliswaar voorgelegd, maar de inwoners lopen duidelijk alleen maar voor de show mee. Spreker is wel van mening dat Dodewaard bij een verbindingsweg gebaat is.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman is van mening dat de komst van De Beijer in combinatie met de verbindingsweg een positieve spin-off heeft voor Dodewaard:

- a. een sociale functie
- b. een economische functie
- c. meer werkgelegenheid op termijn
- d. Dalwagen wordt vrachtwagenvrij

**Vraag vanuit de bewoners (Cordes, Kersenbongerd):**

Spreker vraagt waarom het tracé vanaf de Kalkestraat naar binnen loopt.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers merkt op dat dit nog het plaatje was van de gemeenteraad van Dodewaard. Daarbij werd uitgegaan van de aanwezigheid van de gasleiding voor de steenfabriek. Deze leiding is nu loos, waardoor daar geen rekening meer mee hoeft te worden gehouden. Een en ander geeft de gelegenheid om de woningen 47, 48 en 49 meer ruimte te geven.

Op dit moment staan we aan de start van het vaststellen van het tracé.

**Vraag vanuit de bewoners (Anke Streefkerk):**

Is het juist dat de vrachtwagens komend van De Beijer eerst een stukje over de Waalbandijk moeten rijden alvorens de verbindingsweg op te draaien?

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers bevestigt dit. Daarom ook is op dat stuk dijk een trillingsonderzoek gehouden. Met betrekking tot het nieuwe tracé zijn twee trillingsonderzoeken aan de orde:

1. meten met volle en met lege vrachtwagens bij de kerk en bij de woning het dichtst bij de dijk (meting naar schade en hinder)
2. meten volgens een model naar de trillingen van de nieuw aan te leggen weg (geotechnisch onderzoek).

**Vraag vanuit de bewoners (Erik van Doorn, Kersenbongerd):**

Bij het trillingsonderzoek heeft De Beijer de twee nieuwste vrachtwagens ingezet. In Kekerdome rijden echter kiepwagens, oude vrachtwagens en nieuwe vrachtwagens. Het onderzoek is derhalve niet representatief.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers geeft aan dat het onderzoek door een ervaren en deskundig bureau is uitgevoerd. Het trillingsonderzoek is een openbaar stuk. Tijdens een volgende informatieavond zal hierop teruggekomen worden.

**Vraag vanuit de bewoners (Klijnsma):**

Spreker vindt het niet prettig dat inzake de plannen met de Waalwaard nu niet de eigen wethouder meer kan worden aangesproken. In principe zou plan De Beijer en de verbindingsweg een pakket moeten zijn. Nu ziet de Raad van State, wanneer daar bezwaren terecht komen dit niet als een geheel, maar als twee verschillende plannen. Dat is niet wenselijk.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman merkt op dat de gemeente de provincie niet aan een lijntje heeft. Gezien de ontwikkelingen tot nu toe gaat alles op basis van een uitstekende samenwerking. Die samenwerking was al goed en niets wijst er op dat dit minder wordt.

**Vraag vanuit de bewoners**

De verbindingsweg zit al de nodige jaren in de planning. Nu komt daar het verkeer van De Beijer bij. Is daarvoor dan ook geen MER-procedure nodig?

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman geeft aan dat voor de verbindingsweg geen MER-procedure nodig is. Dat moet alleen voor de Waalwaard.

**Vraag vanuit de bewoner (mevrouw Jansma, Waalbandijk)**

Spreekster wil graag weten wat voor soort verbindingsweg er komt.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers antwoordt dat dit pas in een later stadium aan de orde komt. Het verkeersonderzoek moet uitsluitend bieden. Ook wordt in de plannen meegenomen of een fietspad al dan niet aan de orde is.

**Reactie vanuit de bewoner (Jonker):**

Spreker pleit er voor te onderzoeken of de verbindingsweg de dijk niet recht over kan steken en dan onderaan de dijk naar links kan afbuigen. Dat voorkomt veel gevaar en onrust op de dijk.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers zegt dat dit op dit moment niet aan de orde is. Het gebied aan de andere kant van de dijk valt onder Natura 2000, en Rijkswaterstaat zal erop toezien dat een ingreep in het watervoerende deel geen waterstandsverhoging tot gevolg heeft, hoe klein ook. Tenslotte is het qua eigendomssituatie en financieel een lastig verhaal.

**Vraag vanuit de bewoners (Vos, Waalbandijk):**

Spreker vraagt naar het voorkomen van overlast door geluid. Wordt een bepaald soort asfalt gebruikt, komen er geluidsschermen of worden er eisen aan de vrachtwagens gesteld.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers antwoordt dat dit momenteel nog niet kan worden beoordeeld. Eerst zullen alle onderzoeksresultaten beschikbaar moeten zijn.

**Vraag vanuit de bewoners (Vos, Waalbandijk):**

Is de verbindingsweg alleen voor vrachtwagens of is het een openbare weg.

**Antwoord gemeente:**

Paul Hospers geeft aan dat het een openbare weg voor alle verkeer wordt.

**Vraag vanuit de bewoners (Busser, Waalbandijk):**

Wat gebeurt er als de Raad van State de plannen torpedeert.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman zegt dat er in de planning een kleine speling zit.

**Reactie vanuit de bewoners (Busser, Waalbandijk):**

Wat gebeurt er als de werkzaamheden door een werktijdenverruiming gedurende zeven dagen per week plaatsvinden.

**Antwoord gemeente:**

Martin Schuurman zegt hier alert op te zijn. De gemeente doet zijn uiterste best om een goed resultaat voor Dodewaard te boeken. De provincie geeft aan dat De Beijer komt, aan de gemeente is het nu om te strijden voor de beste voorzieningen.

De provincie heeft een eigen bevoegdheid. In wezen had de gemeente liever alles bij bestemmingsplan geregeld. Dit is niet gebeurd, omdat de provincie een groot provinciaal belang heeft.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Dijken, Kersenbongerd):**

Het trillingsonderzoek is gedaan bij een extreem lage waterstand. Hij vraagt om dit onderzoek nog eens over te doen bij een veel hogere waterstand.

**Antwoord gemeente**

Paul Hospers zegt dat het onderzoek niet opnieuw wordt gedaan. Het bedrijf dat het onderzoek uitgevoerd heeft en zal verwerken is een gerenommeerd bedrijf op dit gebied. Deze vraag zal aan hen worden doorgespeeld met het verzoek om daarop nader in te gaan.

Aanvullend kan nog worden gezegd dat het Waterschap heeft aangegeven dat het rijden van vrachtwagens op de dijk geen nadelig effect heeft voor de dijk. De dijk is al versterkt aangelegd. Wel zal nog een grondmechanisch onderzoek worden uitgevoerd, waarbij kwel nadrukkelijk wordt meegenomen.

**Vraag vanuit de bewoners (Willemsen):**

Spreker vraagt of het budget van 6.2 miljoen euro een hard budget is. Hij wil graag weten of het wel voldoende is.

**Antwoord gemeente**

Martin Schuurman legt uit dat de gemeente een royale financiële planning heeft ingediend bij de provincie. Het bedrag is realistisch.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Dijken, Kersenbongerd):**

De heer Van Dijken vraagt of De Beijer wel naar Dodewaard wil gaan. Bij hoog water is de ontsluiting van het terrein een groot probleem. De verbindingsweg van de dijk naar de Waalwaard staat dan onder water.

**Antwoord gemeente**

Martin Schuurman zegt dat De Beijer door wil gaan met de bedrijfsvoering. Dat kan na 2014 niet meer in Kekerdom. Het bedrijf en de provincie hebben geconcludeerd dat Dodewaard een goede locatie is.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Dijken, Kersenbongerd):**

Kunnen vrachtwagens elkaar op de dijk wel passeren?

**Antwoord gemeente**

Paul Hospers antwoordt dat dit net kan. De gemeente wil echter wel voorkomen dat de bermen kapot worden gereden. Een en ander is nog onderwerp van studie.

**Vraag vanuit de bewoners:**

Wat kan nog tegenhouden dat De Beijer komt?

**Antwoord gemeente**

Martin Schuurman zegt dat de gemeenteraad op 30 juni 2011 heeft uitgesproken dat De Beijer mag komen mits voldaan wordt aan de eerder genoemde voorwaarden. De kans dat De Beijer daadwerkelijk naar Dodewaard komt is erg groot.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Doorn, Kersenbongerd):**

Als De Beijer komt, wordt dan in het verkeersonderzoek ook de gehele verkeersafwikkeling tot aan de A15 meegenomen. Wellicht is er dan de noodzaak om bij de A15 met verkeerslichten te gaan werken.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Herwijnen):**

Spreker wijst er op dat het tracé een gebied doorkruist waarin vogels huisvesten die op de rode lijst staan

**Antwoord gemeente**

Paul Hospers antwoordt dat het bekend is dat de steenuil daar zit. Iedereen mag er vanuit gaan dat daar op een correcte manier mee wordt omgegaan. Het is van groot belang om dit middels een gedegen onderzoek duidelijk te maken.

**Opmerking vanuit de bewoners (Van Herwijnen):**

In het bos aan de Waalwaardzijde van de dijk zit de groene specht. Eens te meer een duidelijk signaal om het MER-onderzoek zeer gedegen te doen.

**Opmerking vanuit de bewoners:**

Op de dijk rijden niet alleen vrachtwagens maar ook fietsers en daar lopen wandelaars. De verkeersveiligheid moet leidend zijn. Een oversteek recht over de dijk zou alles oplossen.

**Vraag vanuit de bewoners (Van Dijken, Kersenbongerd):**

Spreker vraagt of de opslag bij het bedrijf voldoende is als er bij hoog water niet kan worden gereden.

**Antwoord gemeente**

Paul Hospers zegt dat het terrein is ingericht op een normale omstandigheid. Enige opslagruimte is wel aanwezig.

**Opmerking vanuit de bewoners (Willemsen):**

Spreker pleit er van harte voor om de oversteek recht over de dijk te maken en dan naar links onderaan de dijk af te buigen.

**Slotwoord vanuit de bewoners (Haverdings, Dijkbewaking)**

Hoewel de provincie middels het inpassingplan de bestemming regelt van De Waalwaard, zal hij toch de gemeente blijven aanspreken. Hij betwijfelt de gesuggereerde winst voor Dodewaard. De verbindingsweg staat alleen op het lijstje van de wethouders en de gemeenteraad, niet op het wensenlijstje van de bewoners.

Hij betwijfelt of De Beijer wel dat nette bedrijf is zoals dat wordt aangegeven. Die twijfel is mede gevoed door een feestje op de Waalwaard met een heliëopterbezoek, waar niemand iets van af wist.

**V. Afsluiting**

Gespreksleider Bob Roelofs sluit de avond af en kondigt aan dat in 2012 nog een flink aantal informatieavonden zullen volgen.