



Dijkbewaking
Dodewaard

P/a Waalbandijk 71
6669 MD Dodewaard
T: 0488-421817
E: voorzitter@dijkbewaking-dodewaard.nl
www.dijkbewaking-dodewaard.nl
KvK Midden Nederland : 52250199

Raadsleden gemeenteraad Neder-Betuwe
T.a.v. de raadsgriffier
Postbus 20
4043 ZG OPHEUSDEN

Dodewaard, 10 september 2012

Onderwerp: ontwerpbestemmingsplan Verbindingsweg Dodewaard

Geachte raadsleden,

Met betrekking tot het bovengenoemde ontwerpbestemmingsplan:

- Is een aantal zienswijzen ingediend;
- Is hierop een zienswijzennota gevolgd van het College;
- Is een aantal reclamanten gehoord door de hoorcommissie ruimtelijke plannen (dd. 28-08-2012);
- Is door de hoorcommissie voor u een advies geformuleerd;
- Wordt u als volksvertegenwoordigers geacht in dezen een afgewogen besluit te nemen.

Wij willen u in dit verband wijzen op een aantal punten.

Twee ontwikkelingen als integraal geheel beschouwen

Het ontvlechten van enerzijds de beoogde komst van De Beijer BV en anderzijds de aanleg van de verbindingsweg, waarbij deze tevens ieder een eigen verantwoordelijke bestuurslaag kennen, is o.i. een politiek gemotiveerde en daarmee gekunstelde keuze. Strikt formeel genomen is een dergelijke scheiding wellicht mogelijk, wenselijkheid is een andere zaak. Financieel zijn de ontwikkelingen onlosmakelijk met elkaar verbonden: indien de komst van De Beijer geen doorgang vindt, valt de financiering voor de verbindingsweg weg. Ook uit de inhoud van een zestal vragen van de hoorcommissieleden op 28 aug. jl. blijkt dat een scheiding van beide uiterst verwarrende communicatie oplevert. Wij achten het voor een gedegen belangenafweging noodzakelijk beide ontwikkelingen integraal te beschouwen en als geheel op nut, noodzaak en vooral ook draagvlak te beoordelen.

Aansluiting dijkoprit - Waalbandijk

Wij zijn ons ervan bewust dat strikt formeel genomen de verantwoordelijkheid voor de oprit ligt bij uw partner in dezen, de provincie Gelderland. Wij vertrouwen er echter op dat u in dezen toch uw verantwoordelijkheid ruimhartig interpreteert.

In de voorliggende plannen wordt de huidige dijkoprit gespiegeld (zie afb. 1), met een schuine aansluiting op de Waalbandijk. Dit levert o.i. uiterst gevaarlijke verkeerssituaties op, waarbij 200 maal per dag verkeer uit oostelijke richting zich buiten het gezichtsveld van m.n. vrachtwagenchauffeurs bevindt. In onze zienswijze hebben wij gepleit voor een haakse aansluiting. In dit verband doen wij dat opnieuw, zij het iets uitgebreider. In afbeelding 2 ziet u een veiliger variant: de dijkoprit is weliswaar schuin aangelegd, de daadwerkelijk aansluiting is echter haaks, vergelijkbaar met de aansluiting van de Pluimburgsestraat op de Waalbandijk. Deze variant biedt verkeer komende vanaf de Waalwaard een vrij zicht naar zowel links als rechts.

Afb 1



Afb. 2



Zone 30 km/u Waalbandijk

In het kader van verkeersveiligheid én om uitstoot, trillingen en geluid binnen de normen van de grenswaarden te houden, is ervoor gekozen de max. snelheid op het gedeelte Waalbandijk van dijkoprit tot aansluiting verbindingsweg te stellen op 30 km/u. In onze zienswijze hebben wij opgemerkt dat een handhavingsplan hiervoor noodzakelijk is. Het college heeft hierop gereageerd met de verwijzing naar de politie als handhavende instantie. Strikt formeel genomen is dit juist.

Echter, de praktijk wijst anders uit:

Uit onderzoek van Veilig Verkeer Nederland (2004) blijkt dat binnen een 30 km/uur zone slechts 15% van de gemeten automobilisten zich aan een snelheid van 30 km/uur houdt. Een recent onderzoek van het Algemeen Dagblad (uitgevoerd tussen 27 januari en 1 februari 2012) bevestigt dat beeld: 92% van de gemeten automobilisten reed te snel.

Met de nu voorgestelde maatregelen voldoet de lokale overheid strikt genomen aan de eisen en voorschriften. Dit is echter een theoretisch model, waarvan de praktijk zeker zal afwijken. Inrichting en handhaving volgens de huidige voorliggende plannen betekent dat er bewust ingezet wordt op een situatie waarbinnen hinder, overlast en verkeersveiligheid zich buiten de grenswaarden zullen begeven.

Wij pleiten voor een gedegen handhavingsplan, maar vooral voor een weginrichtingsvariant voor de Waalbandijk die in de praktijk t.a.v. verkeersveiligheid en hinder en overlast daadwerkelijk resulteert in het beoogde theoretische model.

Nulmeting, Black Carbon en de WHO

Wij hebben in onze zienswijze o.a. gepleit voor uitvoering van een 0-meting t.a.v. een aantal stoffen, waaronder Black Carbon (BC). Zulks om een vergelijking mogelijk te maken met de situatie wanneer de verbindingsweg en de ontwikkeling op de Waalwaard zijn gerealiseerd. De reactie hierop van het College is dat een dergelijke meting niet voorgeschreven is. Strikt formeel genomen is dit correct. O.i. reikt de verantwoordelijkheid van het lokaal bestuur in dezen echter verder dan hetgeen wettelijk is voorgeschreven: niet zelden lopen wet- en regelgeving achter op ontwikkelingen. Wij wijzen u in dit verband op de jongste inzichten van de WHO, gedateerd 11 juni 2012:

Dieseluitlaatgassen veroorzaken kanker en behoren tot dezelfde potentieel dodelijke categorie als asbest, arsenicum, mosterdgas, tabak en alcohol. Dat heeft het agentschap voor kankeronderzoek (IARC) van de Wereldgezondheidsorganisatie (WHO) jongsleden bekendgemaakt. Volgens de WHO-experts moeten mensen wereldwijd blootstelling aan dieseluitlaatgassen zoveel mogelijk voorkomen. Zij dringen er bij overheden, producenten van diesel en fabrikanten van motoren op aan maatregelen te nemen om de uitstoot van de schadelijke gassen terug te dringen.

Advies

In het bovenstaande komen de termen 'strikt genomen', 'formeel', en 'wettelijk voorgeschreven' een flink aantal malen voor. Dit is een bewuste keuze. Wij zijn daadwerkelijk van mening dat de verantwoordelijkheid van het lokaal bestuur t.a.v. haar inwoners verder reikt dan hetgeen wettelijk is voorgeschreven. Wij adviseren u en wij vertrouwen erop dat u als volksvertegenwoordigers bovenstaande argumenten en suggesties zult meewegen in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,
Namens de Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Johan Haverdings
Voorzitter