



Update: bewonersavond 29 maart: feiten en standpunten

Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,

De ontwikkelingen in het proces gaan snel. Zo heeft op 29 maart jl. de bewonersavond plaatsgevonden op de locatie Waalwaard (steenfabriek), georganiseerd door de gemeente Neder-Betuwe. Tijd voor een update! Onderstaand hebben wij de belangrijkste feiten en onze standpunten rondom deze avond als zodanig benoemd.

Ruim 200 bewoners van Dodewaard hebben de avond bezocht, die onder professionele leiding stond van dhr. Bob Roelofs, griffier van de provincie Gelderland. De bijeenkomst bestond uit een plenaire presentatie door mevr. Patricia van Eijndthoven (Prov.) en voor bewoners de mogelijkheid per thema vragen te stellen aan mevr. van Eijndthoven en aan twee wethouders van de gemeente Neder-Betuwe, de heren Keuken en Schuurmans.

De thema's

De avond was opgebouwd op basis van drie thema's:

- proces;
- natuur;
- verkeer.

In deze update volgen wij deze indeling.

Proces

Feit:

- de komst van De Beijer of een vergelijkbaar bedrijf komt niet overeen met hetgeen over dergelijke ontwikkelingen wordt gesteld in de structuurvisie (juni 2010) van de gemeente Neder-Betuwe (zie aldaar); hetzelfde geldt voor de verhouding tot het bestemmingsplan (februari 2011, zie aldaar).

Ons standpunt:

- in zowel structuurvisie als bestemmingsplan spiegelt de Gemeente haar burgers haar toekomstig beleid voor. De huidige ontwikkeling verhoudt zich slecht tot het streven naar betrouwbaar bestuur.

Feit:

- de huidige bestemming van De Waalwaard is 'steenfabriek'. Hieraan gekoppeld is een milieuvergunning waarin is opgenomen het maximaal aantal toegestane vervoersbewegingen per etmaal (200). Wanneer het bestemmingsplan ongewijzigd blijft, kan alleen een steenfabriek zich vestigen op De Waalwaard, met de daarbij behorende en vergunde vervoersbewegingen. Dit laatste valt gezien de afname van het aantal steenfabrieken in Nederland niet te verwachten.

Feit:

- wanneer de Gemeente de bestemming van De Waalwaard wijzigt om de komst van De Beijer mogelijk te maken en daarbij de milieuvergunning voor maximaal 400 vervoersbewegingen afgeeft, ligt dit vast. Wanneer vervolgens De Beijer zou afzien van de komst naar De Waalwaard, ligt de komst van een vergelijkbaar bedrijf en een gelijk maximaal aantal vervoersbewegingen open.

Ons standpunt:

- handhaven van de huidige bestemming van De Waalwaard. Dit voorkomt ontwikkeling van (zware) industrie op het terrein en voorkomt daarbij behorende disproportionele toename van zwaar verkeer. De nog geldende vergunning van 200 vervoersbewegingen zal dan zeer waarschijnlijk geen invulling krijgen.

Natuur

Feit:

- voor de inplaatsing van De Beijer is een Milieueffectrapportage (MER) vereist. De huidige planning laat zien dat aan de gemeenteraad gevraagd wordt een principebesluit in dit dossier te nemen voordat de uitkomsten van de MER bekend zijn.

Ons standpunt:

- opschorten van het principebesluit van de Raad. Een weloverwogen principebesluit vereist afweging van alle factoren, dus ook de uitkomsten van de MER.

Feit:

- in de openbare stukken spreken de Provincie en de Gemeente over De Beijer als een milieucategorie 4-bedrijf.

Ons standpunt:

- naar de huidige maatstaven van de VNG is De Beijer een bedrijf dat behoort tot de milieucategorie 5.2. Dit is de op een na hoogste categorie. Deskundig advies hierover hebben wij ingewonnen. Deze categorie-indeling heeft o.a. te maken met overslag en opslag van mineralen en de opslagcapaciteit. Opschaling in het bestemmingsplan naar deze categorie maakt de weg vrij voor vestiging van zware industrie op de locatie De Waalwaard, zoals een asfaltcentrale.

Verkeer

Feit:

- voor de beide routes (Wely en Dalwagen) die in het verkeersonderzoek zijn onderzocht, gelden geen juridische belemmeringen voor de afhandeling van de maximaal 400 vervoersbewegingen per etmaal van De Beijer. Wel is duidelijk dat beide routes niet voldoen aan de richtlijn 'Duurzaam en Veilig'. De route Wely is in dat opzicht als minst geschikt aangemerkt.

Feit:

- Het verkeersonderzoek heeft als referentie genomen het huidig vergunde aantal vervoersbewegingen (200) per etmaal (vergunning steenfabriek), en niet de historische, daadwerkelijke invulling van die vergunning.

Ons standpunt:

- voor een reële vergelijking dient in het onderzoek de historische, daadwerkelijke invulling van het aantal vervoersbewegingen als referentie genomen te worden.

Feit:

- de Gemeente heeft bij monde van beide wethouders meerdere malen gesteld dat zij afhandeling van het verkeer van De Beijer via de Dalwagen onacceptabel acht.

Feit:

- de Gemeente wenst de eventuele komst van De Beijer, in casu de wijziging van het bestemmingsplan hiervoor, te koppelen aan de aanleg van een verbindingsweg (de rondweg). Zij stelt dit, bij monde van beide wethouders, als eis.

Feit:

- de Gemeente ontbeert de financiële middelen voor de aanleg van de rondweg en doet daarvoor een beroep op de Provincie.

Feit:

- in openbare stukken heeft de Provincie meermalen aangegeven dat de kans niet groot is dat men provinciale middelen voor de rondweg beschikbaar zal stellen.

Ons standpunt:

- de kans dat de rondweg er komt achten wij klein. Daarnaast, als de rondweg wél ooit aangelegd zal worden, gefinancierd door de Provincie, zal dit zelfs in het meest gunstige scenario (vlotte procedures; geen onteigeningen nodig; geen Europese aanbesteding vereist) niet plaatsvinden voor 2020. De inplaatsing van de Beijer is beoogd begin 2015. Dit houdt in een periode van *minimaal* 5 á 6 jaar waarin wel sprake is van maximaal 400 vrachtwagens per dag, maar geen rondweg. Deze verkeersafhandeling zal hoogstwaarschijnlijk via de Dalwagen plaatsvinden. Dit vinden wij vanuit argumenten van leefbaarheid maar vooral ook veiligheid niet acceptabel.

Wat kunt u doen?

- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! U kunt lid worden door €15,- over te maken op bankrekening 10.22.58.910 t.n.v. G.P. Blancke o.v.v. Dijkbewaking en uw naam, adres en woonplaats. Wij verwelkomen u graag als lid of donateur!

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief voorlopig op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl. U krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,
Loes van Breugel-Gerritsen, Voorlichting



Dijkbewaking
Dodewaard

Bijlage: Informatie over belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Op 1 maart 2011 hebben we de Vereniging Dijkbewaking Dodewaard opgericht. Als belangenvereniging willen we ons sterk maken voor het behoud van De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving.

Achtergrond

De lokale en regionale overheid – gemeente Neder-Betuwe en provincie Gelderland – hebben het voornemen het terrein van de voormalige steenfabriek De Waalwaard te Dodewaard geschikt te maken voor de vestiging van zware industrie. De Waalwaard ligt middenin het Natura 2000-gebied De Hiensche Waard.

Onze visie

Als vereniging willen we gezamenlijk met burgers en openbaar bestuur signaleren, beoordelen en adviseren met betrekking tot plannen rondom De Hiensche Waard.

Woon- en leefklimaat van de bewoners van Dodewaard en omgeving vormen daarbij het uitgangspunt, alsmede behoud van rijkdom van natuur.

De uiterwaarden en dijken in Dodewaard en omgeving dienen o.i. verschoond te blijven van zware industrie.

Graag willen we ons hierbij ook richten op het meedenken in en ontwikkelen van alternatieven.

Concrete situatie

- In het kader van het project Ruimte voor de Rivier dient het milieu categorie 4-bedrijf De Beijer eind 2014 vertrokken te zijn uit Kekerdom (Millingerwaard).
- De Beijer is een bedrijf op het gebied van productie, bewerking, handel en logistiek van grondstoffen (o.a. zand, grind, steen, mineralen) die worden geleverd aan de water- en wegenbouw, de betonindustrie, de recreatiemarkt, de park- en landschapsarchitectuur en de grof keramische industrie. De grondstoffen en producten worden deels aan- en afgevoerd met binnenvaartschepen (overslag) en afgevoerd met zware vrachtwagens. Bewerking van grondstoffen vindt plaats met een breek/vergruisinstallatie.
- De provincie Gelderland heeft het terrein De Waalwaard te Dodewaard aangekocht. Zij beschouwt De Waalwaard als een goed alternatief om De Beijer te hervestigen.

- De Provincie is met de gemeente Neder-Betuwe in overleg getreden om deze hervestiging te realiseren. Om het terrein van de Waalwaard geschikt te maken voor hervestiging dient het terrein te worden uitgebreid en moet er een loswal worden aangelegd. Hiervoor moeten de grenzen van het Natura 2000 gebied worden aangepast.
- De huidige bestemming van De Waalwaard staat milieucategorie 3-bedrijfsvoering toe.
- De huidige milieustatus van De Beijer is categorie 4. Om de hervestiging van De Beijer te realiseren, is een bestemmingsplanwijziging nodig.
- Indien de bestemmingsplanwijziging gerealiseerd wordt en hervestiging van De Beijer op De Waalwaard vindt niet plaats, behoort vestiging van een ander milieucategorie 4-bedrijf tot de reële mogelijkheden.
- De bestaande vergunning voor De Waalwaard bedraagt maximaal 200 transportbewegingen (TBW) per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd in de periode 2004 – 2010 gemiddeld 15% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 30 TBW/dag).
- De bestaande vergunning voor De Beier bedraagt maximaal 400 TBW per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd en wordt 75% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 300 TBW/dag).
- Het is vooralsnog onduidelijk hoe het openbaar bestuur de afhandeling van deze verkeersstromen ziet. Zeker is dat het Natura 2000 gebied De Hiensche Waard én Dodewaard hier een onevenredige rol in zullen spelen. Mogelijk geldt dit eveneens voor de dorpskernen Wely en Hien.

De gevolgen

Vestiging van De Beijer – of evt. andere zware industrie – op het terrein van de Waalwaard zal ingrijpende gevolgen hebben voor woon- en leefklimaat van de burgers en voor de natuur van de Hiensche Waard. Te denken valt daarbij aan:

- uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;
- geluidsoverlast (breekinstallatie, overslag en zwaar verkeer);
- trillingsoverlast (zwaar verkeer);
- verkeersafhandeling (2 zware vrachtwagens per 3 minuten);
- veiligheid (onevenredige toename verkeersdruk);
- schade aan infrastructuur (zwaar verkeer);
- waardedaling onroerend goed;
- aantasting bestaande flora en fauna.