



Beste inwoners van Dodewaard en omgeving,

Hierbij ontvangt u de 47^e nieuwsbrief van Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard. In deze nieuwsbrief:

- Voortgang weg onderlangs (WOL)
- Voortgang procedure hekwerken
- De enquête

Voortgang weg onderlangs (WOL)

De WOL is zo goed als klaar. De nieuwe rondweg sluit daarmee aan op de WOL, wat een afname betekent van overlast en vooral van gevaarlijke verkeerssituaties voor kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers).

Voor de goede orde het volgende: hier en daar bestaat de indruk dat de WOL een cadeautje is geweest van De Beijer. Dat is uitdrukkelijk niet het geval. De WOL is het gevolg van de overeenkomst tussen Gemeente, Provincie, De Beijer en de Vereniging. Wij hebben in december 2015 de harde eis gesteld dat we onze bezwaren tegen de vestiging van De Beijer zouden intrekken wanneer de WOL er zou komen. Bovendien is de WOL, afgezien van de grond, bekostigd met overheidsmiddelen, dus door u en ons!

In die overeenkomst is trouwens tevens afgesproken en vastgelegd dat De Beijer en de Vereniging zich samen sterk zouden maken voor toegankelijkheid van de Hiensche Waard. Die belofte komt De Beijer gewoonweg niet na. Geen beste beurt dus voor het bedrijf.

Voortgang procedure hekwerken

In de vorige nieuwsbrieven hebben we u gemeld dat De Beijer een omgevingsvergunning heeft aangevraagd voor de hekwerken die ons de toegang tot een deel van het gebied versperren. Inmiddels heeft de Gemeente in al haar wijsheid het besluit (2 mei) genomen de vergunning te verlenen. Wij vinden dat teleurstellend en vooral onbegrijpelijk.

Tegen het besluit is bezwaar mogelijk tot 14 juni. Wij zullen zeker van die mogelijkheid gebruikmaken. Indien ook u een bezwaar wilt indienen maar niet zo thuis bent in de materie, kunt u uiteraard weer een beroep op ons doen.

Wij zullen u van de ontwikkelingen zoveel mogelijk op de hoogte houden.

De enquête

In de vorige nieuwsbrief hebben we u gevraagd naar uw ervaringen na een halfjaar 'De Beijer op de Waalwaard'. Daar zijn veel reacties op gekomen. Een kleine bloemlezing:

- Vrijwel zonder uitzondering bekritisieren de reacties de brutale en onzinnige bouw van de gewraakte hekwerken.
- De toegankelijkheid voor scootmobielen en rolstoelen is sowieso verdwenen en dat wekt flinke wrevel.
- Geluidsoverlast wordt vaak genoemd en er wordt aangedrongen op geluidsmetingen.
- De verkeersintensiteit van de vrachtwagens van en voor De Beijer wordt in diverse reacties aan de kaak gesteld. Ook daarin stuurt men aan op een meting om te bepalen of het maximum van 400/dag niet wordt overschreden.
- De door De Beijer zelf ingestelde max snelheid van 30 km/u op de toegangsweg wordt door medewerkers en derden niet gerespecteerd; "Nu en dan > 100 km/u! (personenwagens)", zoals een respondent vermeldt.

Voorts worden de gebrekkige communicatie, brutaliteit, onbetrouwbaarheid en zelfs onheuse en intimiderende bejegening van en door het bedrijf menigmaal genoemd. Opnieuw geen beste beurt dus voor De Beijer.

Nog altijd ontvangen we uw ervaringen graag op info@dijkbewaking-dodewaard.nl. Wij zullen de reacties verzamelen en ons op verdere stappen beraden.

Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard blijft strijden voor een leefbaar Dodewaard. Ondersteunt u onze doelstellingen en bent u nog geen lid van de Vereniging? Twijfel dan niet langer en sluit u aan. Voor slechts €10,- per kalenderjaar helpt u mee. Lid worden kan via www.dijkbewaking-dodewaard.nl

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief weer op de hoogte te hebben gebracht van de laatste ontwikkelingen. Hebt u na het lezen nog vragen? Stuur dan een e-mail aan info@dijkbewaking-dodewaard.nl en u krijgt snel antwoord!

Namens Belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard,
Gerrit Geels
Johan Haverdings