

Beste bewoners van Dodewaard en omgeving,

Met deze vierde nieuwsbrief van Dijkbewaking Dodewaard willen wij u graag even 'bijpraten' zodat u op de informatiebijeenkomst van 29 maart a.s. precies weet welke vragen u wilt stellen.

Verkeersonderzoek: 400 vrachtwagens dwars door het dorp!

Tijdens een themabijeenkomst voor de gemeenteraad, is met name aandacht geweest voor het verkeersonderzoek. U kunt het hele onderzoek zelf downloaden op www.projectradarwaalwaard.nl maar de strekking van de presentatie was helder. De komst van De Beijer gaat zorgen voor veel extra verkeersoverlast, ongeacht welke route ze gaan rijden. De twee mogelijke routes die zijn voorgesteld, zijn via de Dalwagen of door Wely. Alle voors en tegens tegen elkaar afwegend, komt de route door de Dalwagen als meest waarschijnlijk uit de bus.

Ook is er stilgestaan bij de rondweg. Als deze rondweg er al komt, dan nog geeft dit veel extra verkeers- en geluidsoverlast. De gemeente wil deze rondweg graag, maar de provincie geeft aan dat er nu nog geen geld voor gereserveerd is. Bovendien is het maar zeer de vraag of zij dit geld (een bedrag van minimaal 4 miljoen euro alleen al voor de weg zelf) kan en wil neertellen voor de vestiging van slechts één bedrijf.

Met andere woorden: de kans is groot dat er straks wel een Milieucategorie-4 bedrijf gehuisvest wordt in onze mooie uiterwaarden, en dat de bewoners van Dodewaard en omgeving de 400 vrachtwagenbewegingen door hun dorpskern moeten accepteren. En dan hebben we het over de natuurschade nog niet eens gehad...

Acties van belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

- Vandaag ontvangt Dijkbewaking Dodewaard Alex Mink. De heer Mink is lid van de provinciale staten voor de SP. Hij komt hier de situatie persoonlijk bekijken. Ook andere partijen worden op zeer korte termijn door Dijkbewaking Dodewaard uitgenodigd om persoonlijk poolshoogte te komen nemen.
- De gemeente organiseert een informatieavond op 29 maart a.s. in de voormalige steenfabriek. Om zoveel mogelijk mensen te attenderen op deze avond, heeft Dijkbewaking Dodewaard in het hele dorp flyers opgehangen.

In het programma van de informatieavond is maar heel weinig ruimte voor inbreng en vragen van inwoners. Wij vinden dat een slechte zaak. Als inwoners en belanghebbenden willen wij graag dat er voldoende ruimte is voor het stellen van vragen. Op een manier dat iedereen de antwoorden ook kan horen. Geen sussende woorden in kraampjes en hoekjes, maar een open debat waarin iedereen zijn vragen en zorgen kan delen.

We hebben de Gemeente verzocht om de plenaire vragenronde uit te breiden. Dat lijkt vooralsnog niet echt gehonoreerd te worden. En dat baart ons zorgen. Wij willen uw vragen horen, en de daarop gegeven antwoorden van het openbaar bestuur. En wij willen ook dat u onze vragen hoort, en de antwoorden daarop. Een vroegtijdig uiteen gaan in subgroepen lijkt ons daarvoor een slechte opzet. We hebben deze zorgen ook geuit in een e-mail aan de heer Roelofs, de griffier van de Provincie Gelderland en gespreksleider van de avond. We hopen dat dit het beoogde resultaat oplevert. Mocht dit echter niet zo zijn, dan zullen we het op de avond van de 29^e nogmaals duidelijk maken. We roepen u op ons hierin te ondersteunen op die avond.

- Er is een website opgericht door de gemeente Nederbetuwe en de Provincie Gelderland: www.projectradarwaalwaard.nl Veel openbare documenten over de komst van De Beijer zijn hier te vinden. Ook Dijkbewaking Dodewaard heeft hier een profiel geplaatst. Het is zeker de moeite waard om er eens een kijkje te nemen. Niet alleen vindt u hier de verkeers- en natuuronderzoeken, maar bijvoorbeeld ook openbare correspondentie van firma De Beijer.

Wat kunt u doen?

- ❖ **Kom naar de inwonersavond op 29 maart a.s. en stel al uw vragen over de mogelijke komst van De Beijer. Dit is een uitgelezen kans om uw stem te laten horen! Laat u niet afschepen na een half uurtje als u nog vragen hebt. Het gaat per slot van rekening over uw leefomgeving!**
- ❖ Word lid of donateur van de vereniging! In de bijlage treft u een kort overzicht aan van wat wij doen en waar wij voor staan. U kunt lid worden door €15,- over te maken op bankrekening 10.22.58.910 t.n.v. G.P. Blancke o.v.v. Dijkbewaking en uw naam, adres en woonplaats. Wij verwelkomen u graag als lid of donateur!

Wij vertrouwen erop u met deze nieuwsbrief voorlopig op de hoogte te hebben gebracht. Hebt u na het lezen nog vragen? Twijfel geen moment en stuur een e-mail aan: voorlichting@dijkbewaking-dodewaard.nl. U krijgt snel antwoord!

Namens Dijkbewaking Dodewaard,
Loes van Breugel-Gerritsen, Voorlichting



Dijkbewaking
Dodewaard

Bijlage: Informatie over belangenvereniging Dijkbewaking Dodewaard

Op 1 maart 2011 hebben we de Vereniging Dijkbewaking Dodewaard opgericht. Als belangenvereniging willen we ons sterk maken voor het behoud van De Hiensche Waard als natuurgebied en voor het woon- en leefklimaat van de burgers van Dodewaard en omgeving.

Achtergrond

De lokale en regionale overheid – gemeente Neder-Betuwe en provincie Gelderland – hebben het voornemen het terrein van de voormalige steenfabriek De Waalwaard te Dodewaard geschikt te maken voor de vestiging van zware industrie. De Waalwaard ligt middenin het Natura 2000-gebied De Hiensche Waard.

Onze visie

Als vereniging willen we gezamenlijk met burgers en openbaar bestuur signaleren, beoordelen en adviseren met betrekking tot plannen rondom De Hiensche Waard.

Woon- en leefklimaat van de bewoners van Dodewaard en omgeving vormen daarbij het uitgangspunt, alsmede behoud van rijkdom van natuur.

De uiterwaarden en dijken in Dodewaard en omgeving dienen o.i. verschoond te blijven van zware industrie.

Graag willen we ons hierbij ook richten op het meedenken in en ontwikkelen van alternatieven.

Concrete situatie

- In het kader van het project Ruimte voor de Rivier dient het milieu categorie 4-bedrijf De Beijer eind 2014 vertrokken te zijn uit Kekerdom (Millingerwaard).
- De Beijer is een bedrijf op het gebied van productie, bewerking, handel en logistiek van grondstoffen (o.a. zand, grind, steen, mineralen) die worden geleverd aan de water- en wegenbouw, de betonindustrie, de recreatiemarkt, de park- en landschapsarchitectuur en de grof keramische industrie. De grondstoffen en producten worden deels aan- en afgevoerd met binnenvaartschepen (overslag) en afgevoerd met zware vrachtwagens. Bewerking van grondstoffen vindt plaats met een breek/vergruisinstallatie.
- De provincie Gelderland heeft het terrein De Waalwaard te Dodewaard aangekocht. Zij beschouwt De Waalwaard als een goed alternatief om De Beijer te hervestigen.

- De Provincie is met de gemeente Neder-Betuwe in overleg getreden om deze hervestiging te realiseren. Om het terrein van de Waalwaard geschikt te maken voor hervestiging dient het terrein te worden uitgebreid en moet er een loswal worden aangelegd. Hiervoor moeten de grenzen van het Natura 2000 gebied worden aangepast.
- De huidige bestemming van De Waalwaard staat milieucategorie 3-bedrijfsvoering toe.
- De huidige milieustatus van De Beijer is categorie 4. Om de hervestiging van De Beijer te realiseren, is een bestemmingsplanwijziging nodig.
- Indien de bestemmingsplanwijziging gerealiseerd wordt en hervestiging van De Beijer op De Waalwaard vindt niet plaats, behoort vestiging van een ander milieucategorie 4-bedrijf tot de reële mogelijkheden.
- De bestaande vergunning voor De Waalwaard bedraagt maximaal 200 transportbewegingen (TBW) per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd in de periode 2004 – 2010 gemiddeld 15% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 30 TBW/dag).
- De bestaande vergunning voor De Beier bedraagt maximaal 400 TBW per dag (zwaar verkeer). Hiervan werd en wordt 75% daadwerkelijk ingevuld (= gemiddeld 300 TBW/dag).
- Het is vooralsnog onduidelijk hoe het openbaar bestuur de afhandeling van deze verkeersstromen ziet. Zeker is dat het Natura 2000 gebied De Hiensche Waard én Dodewaard hier een onevenredige rol in zullen spelen. Mogelijk geldt dit eveneens voor de dorpskernen Wely en Hien.

De gevolgen

Vestiging van De Beijer – of evt. andere zware industrie – op het terrein van de Waalwaard zal ingrijpende gevolgen hebben voor woon- en leefklimaat van de burgers en voor de natuur van de Hiensche Waard. Te denken valt daarbij aan:

- uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide;
- geluidsoverlast (breekinstallatie, overslag en zwaar verkeer);
- trillingsoverlast (zwaar verkeer);
- verkeersafhandeling (2 zware vrachtwagens per 3 minuten);
- veiligheid (onevenredige toename verkeersdruk);
- schade aan infrastructuur (zwaar verkeer);
- waardedaling onroerend goed;
- aantasting bestaande flora en fauna.