



Dijkbewaking
Dodewaard

P/a Waalbandijk 71

6669 MD Dodewaard

T: 0488-410311

E: info@dijkbewaking-dodewaard.nl

KvK Midden Nederland : 52250199

22 september 2012

Kink in de kabel en haarscheurtjes

Dit wordt een stukje met feiten en verder wat giswerk, zaken die moeilijk hard te maken zijn. Toch waag ik het er op, en ik kies daarbij de route van 'waar' via 'waarschijnlijk' naar 'misschien'.

Allereerst een feit.

Er is sprake van een kink in de kabel. Op 13 september stond de bestemmingsplanwijziging verbindingsweg op de agenda van de gemeenteraad. En werd daar terplekke weer afgehaald. Reden: de financiering van de weg is niet rond. De Provincie heeft wel geld gereserveerd voor de weg, maar een harde garantie is niet afgegeven. En dat is niet houdbaar in een procedure bij de Raad van State. Dan wordt het plan afgeschoten.

Van het bovenstaande ben ik aardig zeker. Mogelijk is genoemde reden niet de enige, maar ik durf het wel aan dit als 'waar' te bestempelen.

Pas op de plaats dus voor de Gemeente. Wachten. Tot die harde garantie van de Provincie er wel is. Ook dit is een 'waar'.

Nu wordt het iets minder feitelijk.

De Provincie geeft die financiële garantie niet voor ze zeker weet dat De Beijer naar Dodewaard komt ('waarschijnlijk'). En met De Beijer heeft ze nog altijd geen deal. Dit laatste is overigens weer waar.

Kortom: de Gemeente wacht op de Provincie, de Provincie wacht op De Beijer en De Beijer wacht op tja, op wie of wat? Dat is ongewis. Misschien wel tot het water de andere participanten in deze carrousel aan de lippen staat (dit is dan wel een dikke 'misschien').

Gevolg van dit alles is dat het scenario waar onze vereniging al tijden voor waarschuwt – dat de rondweg niet klaar is als De Beijer begint – steeds waarschijnlijker wordt.

En dan het speculeren.

Aanvankelijk konden we als vereniging best redelijk met ambtenaren van de Provincie door een deur. Oké, het hing er een beetje vanaf met wie je te doen had, maar toch. Mails werden netjes en vlot beantwoord, verzoeken om documenten werden gehonoreerd en uitleg over procedures werd gewoon gegeven.

Er lijkt de laatste tijd wat veranderd te zijn in die houding. Mails worden maar mondjesmaat of pas na aandringen beantwoord en op een verzoek om documenten op papier te verkrijgen wordt gemeld dat we ervoor dienen te betalen. Een paar dagen later wordt het verzoek zelfs afgewezen omdat 'de wet het niet verplicht'. Uitleg over de aanstaande procedure heb ik gevraagd, maar nog steeds niet gekregen. Vervolgens laat gedeputeerde Verdaas op de plaatselijke PvdA-site optekenen: 'Geen De Beijer, geen rondweg!', als een boze provincievader die zijn dorpse kindertjes voor de laatste maal waarschuwt.

Ik kan er niet helemaal de vinger op leggen, maar het lijkt en klinkt allemaal een beetje nukkig, een beetje chagrijnig. Dat kan twee dingen betekenen: óf de trein dendert voort en we zijn van geen belang meer in het proces en alleen nog maar lastig, óf..... we hebben beet en het proces begint haarscheurtjes te vertonen, te kraken. Ik opteer voor het laatste. Niet in de laatste plaats omdat ik de afgelopen weken meer dan duizend pagina's 'ontwerpingsplan Waalwaard' heb doorgeworsteld (van het scherm dus, zucht!). De haast, de manoeuvres en onvolkomenheden die ik daarin tegenkom doen vermoeden dat de plannenmakers zelf langzaam in de gaten krijgen dat er maar een héél dun laagje ijs onder hen ligt.

Ik weet het, het is puur speculatief, een voluit 'misschien'. Maar toch.... als ik een groots plan heb en gaat erop lijken dat een ander dat met succes kan dwarsbomen..... tja daar word ik dan ook wel wat nukkig van.

Even terug naar 'waar' en de feiten rond de verbindingsweg. Vierhonderd vrachtwagens die dagelijks door ons dorp denderen, dat wilt u waarschijnlijk niet. Ik wil dat ook niet. Zelfs De Beijer is er niet wild van en het is duidelijk dat de Gemeente het ook niet ziet zitten. Er is echter een partij die het geen probleem vindt. Die zelfs vindt dat die rondweg niet eens nodig is. Dat is in dit proces de betaler en de bepaler: de provincie Gelderland. Onwaarschijnlijk zegt u? Vergeet het maar! Helemaal 'waar'! Want ergens in die brei van meer dan duizend pagina's laat ze letterlijk weten: 'De provincie acht de beperkte toename van hinder over de route Dalwagen aanvaardbaar.' Dat u het maar even weet.

Wat u van ons in de komende tijd mag verwachten is dat we het hele ontwerpplan, elke pagina en elke zin op mogelijke haarscheurtjes zullen onderzoeken. En dat we elk haarscheurtje zullen besnuffelen op z'n potentie om krakend tot een flinke kink in de kabel uit te groeien. Waarom? Omdat we vinden dat Dodewaard, De Hiensche Waard én De Beijer een beter lot verdienen dan wat men nu met ze voorheeft. En dat is dan weer heel erg waar!